

CÁCH NGĂN CHẶN DUNG DỊCH ADBLUE GÂY RA LỖI ĐÓNG BĂNG TRONG HỆ THỐNG ĐỘNG CƠ ISUZU TIÊU CHUẨN EURO 5 TRỞ LÊN

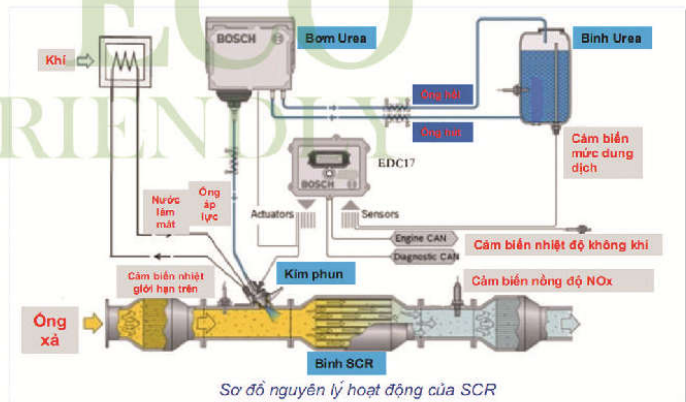
Các bác tài đang sử dụng xe tải ISUZU có nguồn gốc nhà cung cấp là Qingling Motors Co.,Ltd hoặc xe do VM MOTORS lắp ráp thì có thể tìm đọc tham khảo bài này như một trong những kinh nghiệm hay để phòng chống lỗi xảy ra với hệ thống Adblue.

Các model động cơ ISUZU sử dụng Adblue như 6UZ1-TCG40/ 50/ 51; 6WZ1-TCG40/ 50/ 51; 4HK1-TC50; 4HK1-TCG60; 4KH1CN5MD...

ADBLUE - NƯỚC URE - phụ gia quan trọng trong tiến trình làm giảm **NOX** & phát thải môi trường



Bình 50L tiêu chuẩn



Sơ đồ nguyên lý hoạt động của SCR

Làm thế nào để dung dịch Adblue không gây ra lỗi đóng băng trong hệ thống động cơ Isuzu xe của tôi? Trên thực tế dung dịch Adblue sử dụng thành phần Ure và ở nhiệt độ môi trường không hoàn hảo (nhiệt độ quá lạnh; có muối...) hoặc các tác động vật lý như phân tích dưới đây sẽ đóng băng và gây tắc đường ống, khiến Adblue không chạy tới động cơ, trung hòa khí xả... khiến cho động cơ bị nghẹt và gây ra các lỗi động cơ.

1. Hiện tượng lỗi:

- Màn hình đa chức năng trung tâm sẽ hiển thị lỗi của hệ thống Adblue;
- Mã lỗi chỉ ra rằng áp suất hỗn hợp của hệ thống dung dịch Adblue quá cao.
- Mã lỗi lịch sử sẽ tồn tại (P2509) mất nguồn khi công tắc khởi động BẬT.

2. Phân tích lỗi:

Trên lý thuyết và thực tế, sau khi tắt công tắc khởi động của xe thì hệ thống Adblue vẫn cần được cấp nguồn trong 1-2 phút để làm sạch số Adblue còn sót lại trong đường ống dẫn.

Nếu như sau khi tắt công tắc khởi động, nguồn của pin (Acquy) bị cắt đột ngột vì lý do nào đó trong thời gian 1-2 phút, thì hệ thống adblue không thể thực hiện chức năng làm sạch,

khí dung dịch adblue vẫn còn trong đường ống, điều này sẽ gây ra sự kết tinh Urea trong đường ống adblue.

3. Hình ảnh thực tế: (đường ống dẫn Adblue bị đóng băng)



4. Giải pháp:

- Nếu bạn cần tháo nguồn pin (tháo cọc Acquy) hoặc tắt công tắc nguồn chính (cắt mát với các xe có công tắc nguồn), bạn phải thực hiện sau khi tắt công tắc điện (chìa khóa xe) 5 phút sau đó.
- Điều đó đồng nghĩa với việc bạn chỉ được tháo nguồn pin (tháo cọc Acquy) sau khi đã tắt chìa khóa xe 5 phút.

Đây là khuyến cáo đơn giản nhưng cực kỳ hữu ích cho các chủ xe và bác tài khi sử dụng có hệ thống Adblue trên động cơ ISUZU do chúng tôi cung cấp.

QUÝ KHÁCH HÀNG CÓ THỂ LIÊN HỆ PHÒNG DỊCH VỤ SAU BÁN HÀNG CỦA CÔNG TY TNHH VĨNH PHÁT MOTORS - NHÀ SẢN XUẤT LẮP RÁP XE TẢI TỪ LINH KIỆN DỒI CỦA ISUZU QINGLING TẠI VIỆT NAM ĐỂ ĐƯỢC TƯ VẤN CHI TIẾT.

Vui lòng liên hệ số điện thoại: 0938228843 – 0898673333.

(Phòng Dịch vụ sau bán hàng – VM MOTORS)