

BỘ XỬ LÝ KHÍ THẢI DPF ĐỘNG CƠ ISUZU TRÊN XE TẢI VM MOTORS HOẶC ISUZU QINGLING CUNG CẤP

Các model động cơ Euro 5 sử dụng hệ thống DPF của Isuzu Qingling Motors và VM MOTORS thường là: 4HK1-TCG50.

1. DPF là gì?

DPF là cụm từ viết tắt của **Diesel Particulate Filter** hay còn gọi là bầu lọc khí xả động cơ dầu. Được lắp đặt trên hệ thống xả với chức năng là lọc bụi carbon từ khí thải động cơ, hạn chế sự hình thành NOx và CO thải ra ngoài môi trường, tuân theo qui định tiêu chuẩn khí thải của quốc tế.




2. Các cảnh báo khi bộ xử lý DPF có vấn đề:

Trên bảng đồng hồ taplo của xe sẽ có đèn cảnh báo DPF xuất hiện khi có hiện tượng nghẹt đường ống DPF hoặc một tác nhân nào đó làm cảm biến báo bất thường ở bộ lọc DPF. Lúc đó cần phải dừng xe và thực hiện các bước dưới đây để hồi phục (tái tạo) lại tính hiệu quả của bộ DPF.


3. Một số hình thức tái tạo (hồi phục) của bộ DPF:

Bộ DPF có thể hồi phục (tái tạo) năng lực xử lý khí thải của mình bằng các cách sau:

3.1. Tự động tái tạo:

Sau một thời gian và quãng đường xe đã chạy, bộ DPF có thể được tự động hoàn thành tái tạo mà không cần sự tham gia của con người. Hình ảnh đèn xanh  trên bảng điều khiển cho biết quá trình tái tạo tự động đang được tiến hành (thông thường 3-5 lần tắt và quá trình tái tạo tự động kết thúc).


3.2. Tái tạo thủ công:

Khi hình ảnh đèn vàng  nhấp nháy, nhấn công tắc tái tạo ở tốc độ không tải.

Các bước phục hồi:

Xe tải đậu ở nơi thoáng đãng → đảm bảo cần số tại vị trí N → phanh tay được kéo → ở trạng thái không tải → dừng hoạt động PTO và tắt các phụ tải liên quan đến công suất động cơ → nhấn công tắc DPF → Khi tốc độ động cơ tự động tăng, quá trình tái tạo bắt đầu, và đèn DPF ngừng nhấp nháy và vẫn sáng → Đèn báo màu vàng tắt sau 15-20 phút tái tạo.

3.3. Tái tạo tùy ý:

Trong mọi trường hợp, nhấn công tắc tái tạo hơn 3 giây ở tốc độ không tải. Hình ảnh đèn vàng  nhấp nháy để bắt đầu tái tạo (các bước giống như tái tạo thủ công). Nếu đèn vàng không nhấp nháy thì không cần tái tạo.

Tính năng này áp dụng cho: Xe thu gom rác, xe vận chuyển hàng hóa trong đô thị,.. trước khi khách hàng đến các khu vực bảo dưỡng.

Lưu ý: Hàng ngày kiểm tra mức dầu bôi trơn có nằm trong giới hạn bình thường không, kiểm tra xem có tăng đáng kể lượng dầu trong thời gian ngắn hay không.

Việc tái tạo thường xuyên sẽ làm tình trạng loãng dầu trầm trọng hơn, và cần đến trạm sửa chữa để kiểm tra nguyên nhân khi dầu cao hơn đáng kể so với giới hạn trên trước khi bảo dưỡng tiếp theo và tránh làm hỏng thêm động cơ.

4. Kinh nghiệm sử dụng, bảo dưỡng các mẫu động cơ có bộ xử lý khí thải DPF:

- Thay dầu bôi trơn định kỳ có hàm lượng lưu huỳnh thấp đặc biệt (*cấp R5 LE 10W-40 / CJ-4 hoặc R4X 15W-40 / CI-4*) cho động cơ.
- Sử dụng nhiên liệu diesel có hàm lượng lưu huỳnh thấp với tiêu chuẩn **DO từ 0,005S-V tới 0,001S-V** (có nghĩa 50PPm/ nhiên liệu – 10PPm/ phần nhiên liệu) đặc biệt khi sử dụng bộ xử lý DPF.
- Cố gắng tránh động cơ hoạt động ở tốc độ thấp trong thời gian dài.
- Khi phương tiện đang nóng hoặc vừa dừng, không rửa các bộ phận DPF bằng nước. Tránh sử dụng ngoại lực tác động vào các bộ phận DPF. Xử lý cẩn thận khi tháo rời (vì trong lòng PDF được tạo thành bằng gốm).



4H L4 5.2L	Euro IV	Euro V	
		Low horsepower	High horsepower
Bore×Stroke -mm	φ 115 x 125	←	
Max.power -kW/h	139	139	150
Max. Torque -N.m	510	510	637
Fuel rail pressure -Bar	CR - 1800	CR - 1600	
Turbo Charger Type	VGS	←	
EGR System	1 Coolers	←	
Emission Treatment	DOC	DOC+DPF	
Length mm	926	←	
Width mm	784	←	
Height mm	883	←	
Dry Wt kg	450	←	

Đây là khuyến cáo đơn giản nhưng cực kỳ hữu ích cho các chủ xe và bác tài khi sử dụng có hệ thống DPF trên động cơ ISUZU do chúng tôi cung cấp.

QUÝ KHÁCH HÀNG CÓ THỂ LIÊN HỆ PHÒNG DỊCH VỤ SAU BÁN HÀNG CỦA CÔNG TY TNHH VĨNH PHÁT MOTORS - NHÀ SẢN XUẤT LẮP RÁP XE TẢI TỪ LINH KIỆN RỜI CỦA ISUZU QINGLING TẠI VIỆT NAM ĐỂ ĐƯỢC TƯ VẤN CHI TIẾT.

Vui lòng liên hệ số điện thoại: 0938228843 – 0898673333.

(Phòng Dịch vụ sau bán hàng – VM MOTORS)