

MẸO TIẾT KIỆM NHIÊN LIỆU CHO XE THƯƠNG MẠI TRÊN XE TẢI VM MOTORS HOẶC ISUZU QINGLING CÙNG CẤP

Tiết kiệm nhiên liệu luôn là một trong những yêu cầu tối thượng đối với mọi tài xế, điều đó không chỉ khẳng định việc lái tốt hay lái chưa tốt mà còn đề cao sự cẩn thận, tỷ mỉ và chăm sóc xe như một nguồn kiếm sống của mỗi người, gia đình và doanh nghiệp.

Động cơ xe tải VM MOTORS được sử dụng 100% từ Isuzu vốn nổi tiếng toàn cầu trong dòng Diesel xe tải nhưng vẫn mong muốn được chia sẻ với các bác tài một số mẹo dưới đây.



1. Mẹo tiết kiệm nhiên liệu 1:

- **Tiến hành vệ sinh lọc gió**, lọc tiết kiệm nhiên liệu, động cơ và các phụ tùng khác của xe, vì lọc gió lâu ngày sẽ bị bám bụi nên lượng không khí hút vào ít hơn, tỷ lệ hòa khí không đủ để gây nén nổ.
- Vệ sinh hoặc thay các loại lọc với mục đích bù lại lượng không khí thiếu bằng nhiên liệu đủ tạo áp suất gây nổ, thì mức tiêu hao nhiên liệu sẽ rất cao, và chi phí bỏ ra sẽ nhiên rất nhiều.



2. Mẹo tiết kiệm nhiên liệu 2:

- **Cần căn chỉnh góc lái của bánh trước.** Nếu độ chụm bánh lái không đạt tiêu chuẩn sẽ sinh ra nặng tay lái, tăng ma sát lăn và lực cản khi xe chạy, làm tăng quãng đường trượt của bánh xe trước, dẫn đến tăng mức tiêu hao nhiên liệu và làm mòn lốp xe nhanh hơn.
- **Cần chỉnh góc lái** bánh trước phù hợp có thể giảm mức tiêu hao nhiên liệu. Giá trị độ chụm bánh lái có thể chấp nhận được nằm trong khoảng từ 0 đến 10 mm. Giá trị độ chụm bánh lái từ 2 mm lên 6 mm là tiêu chuẩn. Giá trị này sẽ quyết định tới việc tiêu hao nhiên liệu khoảng 10%.
- Do đó, độ chụm bánh lái cần được điều chỉnh theo giá trị tiêu chuẩn phù hợp để giảm mài mòn bánh xe và tiết kiệm nhiên liệu.

3. Mẹo tiết kiệm nhiên liệu 3:

- **Việc sử dụng lốp xe đúng cách** cũng rất hữu ích cho việc tiết kiệm nhiên liệu. Nhiều người thích thay lốp nguyên bản, thay lốp to, đường kính lớn... Trên thực tế, các nhà sản xuất thiết kế lốp đều có tính toán, nên loại lốp nguyên bản là phù hợp nhất cho xe của bạn;
- **Thứ hai, kiểm tra áp suất hơi của lốp xe thường xuyên**, vì không khí bên trong lốp không đủ áp lực cũng là nguyên nhân của việc tiêu hao nhiên liệu.

| Model xe | Nhà cung cấp Lốp | Cỡ lốp |
|---------------------|---|--|
| NK Series | <ul style="list-style-type: none"> • Casumina; DRC (nylon): lắp lẫn. • Sailun (bố thép): theo option. | <ul style="list-style-type: none"> • 7.00-15/ 7.00-16 • 7.00R16/16PR |
| M Series | <ul style="list-style-type: none"> • Casumina; DRC (nylon): lắp lẫn. | <ul style="list-style-type: none"> • 7.50-16/16PR |
| FN Series | <ul style="list-style-type: none"> • Casumina; DRC (nylon): lắp lẫn | <ul style="list-style-type: none"> • 8.25-20/18PR |
| FTR Series | <ul style="list-style-type: none"> • Casumina; DRC (nylon): lắp lẫn | <ul style="list-style-type: none"> • 10.00R20 |
| GINGA Series | <ul style="list-style-type: none"> • Bridgeston: tiêu chuẩn | <ul style="list-style-type: none"> • 315/80R22.5 |

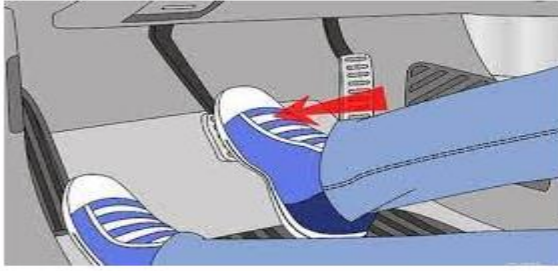
4. Mẹo tiết kiệm nhiên liệu 4:

- **Nên sử dụng lốp radial hoặc lốp chịu được áp suất cao**, vì lực cản sẽ nhỏ trong quá trình lăn của lốp, và độ chống mòn gai của hai loại lốp này cao hơn loại thường 50%.
- Khi tổn thất lăn của lốp xe nhỏ hơn 25% - 30%, khi tốc độ xe tăng lên, mức tiêu hao nhiên liệu có thể giảm từ 6% đến 8%. Vì vậy, lời khuyên cho bạn là nên chọn loại lốp Radial hoặc lốp chịu được áp suất cao để tiết kiệm nhiên liệu và bền hơn.

5. Mẹo tiết kiệm nhiên liệu 5:

- Người lái xe nên có tâm lý tốt khi lái xe. Có rất nhiều người lái xe đã quen với việc nhấn ga sâu khi bắt đầu, sau khi đạp phanh, để tăng tốc đột ngột. Điều này không tốt cho bản thân chiếc xe mà còn làm tăng mức tiêu hao nhiên liệu lên rất nhiều.
- **Phương pháp đúng là đạp ga nhẹ nhàng khi bắt đầu, nhả côn và đạp ga phải thật nhịp nhàng.** Vận hành xe nhịp nhàng có thể tăng độ êm ái khi lái xe và tiết kiệm nhiên liệu. Với các tình huống chủ động, khi chuẩn bị phanh, hãy thả lỏng chân ga trước để đạp phanh giảm tốc độ xe.

VM MOTORS®



VM® ISUZU
BY CKD QINGLING

6. Mẹo pháp tiết kiệm nhiên liệu 6:

- **Làm sạch thùng xe ngay lập tức, gấp gọn bạt che** để làm giảm sức cản của không khí khi xe chạy, giảm tiêu hao nhiên liệu.
- **Đặc biệt là lái xe tải nên gắn thêm mui lướt gió**, vì xe chạy trong thời gian dài chênh lệch chiều cao giữa Cabin và thùng hàng cũng sẽ gây ảnh hưởng rất nhiều đến mức tiêu hao nhiên liệu.
- Do vậy, việc vệ sinh thân xe đúng cách, trang bị thêm các thiết bị hỗ trợ khí động học sẽ giúp ích rất nhiều trong việc giảm mức tiêu hao nhiên liệu của xe.



QUÝ KHÁCH HÀNG CÓ THỂ LIÊN HỆ PHÒNG DỊCH VỤ SAU BÁN HÀNG CỦA CÔNG TY TNHH VĨNH PHÁT MOTORS - NHÀ SẢN XUẤT LẮP RÁP XE TẢI TỪ LINH KIỆN DỜI CỦA ISUZU QINGLING TẠI VIỆT NAM ĐỂ ĐƯỢC TƯ VẤN CHI TIẾT.

Vui lòng liên hệ số điện thoại: 0938228843 – 0898673333.

(Phòng Dịch vụ sau bán hàng – VM MOTORS)