

“CRUISE CONTROL” TRÊN XE TẢI GINGA CỦA VM MOTORS HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN HÀNH TRÌNH THÔNG MINH

Hệ thống “Cruise control” hiếm khi được trang bị xe ô tô tải, ngoại trừ VM MOTORS – GINGA – Xe tải nặng 8x4, tổng tải 30 tấn – Xe tải công nghệ hiếm hoi của VM MOTORS với linh kiện đồng bộ từ ISUZU.

Tuy nhiên, Cruise control là gì? Đặc biệt hệ thống điều hành này có công dụng như nào? Hãy cùng tìm hiểu thông tin về hệ thống điều hành này nhé!



CRUISE CONTROL LÀ GÌ?

“Cruise control” còn có tên gọi khác là **Hệ thống điều khiển hành trình**. Đây là một hệ thống thiết bị nhằm hỗ trợ người lái được nghỉ ngơi, sau khi kích hoạt xe sẽ tự điều khiển ga tự động trên những con đường bằng phẳng, có thể duy trì tốc độ ổn định và cao từ 40km/h trở lên.

CÔNG DỤNG CỦA HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN HÀNH TRÌNH

Hệ thống “Cruise control” là một tính năng vô cùng hiện đại, hướng tới người dùng, quan tâm tới khách hàng, đặc biệt là các bác tài.

Hệ thống này có thể giúp tài xế giảm sự căng thẳng, mệt mỏi nhất là khi bạn phải điều khiển xe tải trên đường cao tốc trong thời gian dài.

Bên cạnh đó, hệ thống còn có thể giúp tiết kiệm được khá nhiều nhiên liệu một cách khá đáng kể. Bởi vì, khi kích hoạt thêm tính năng này, hộp điều khiển trung tâm ECU sẽ tự động tính toán thêm lượng nhiên liệu phải tiêu thụ một cách phù hợp, tối ưu với tốc độ mà bạn đã cài đặt.



“Cruise control còn có công dụng hỗ trợ lái xe tránh được khi điều khiển xe ô tô chạy quá tốc độ. Bởi vì đơn giản xe ô tô đã được mặc định một tốc độ cố định trên đường.

NGUYÊN LÝ HOẠT ĐỘNG CỦA CRUISE CONTROL

Khi GINGA đang ở tốc độ từ 40km/h trở lên và đường đẹp, tài xế chỉ cần kích hoạt phím bấm trên cần điều khiển “Cruise control”. Hệ thống ECU nhận tín hiệu từ cảm biến tốc độ, gửi lệnh điều khiển tới một bộ chấp hành, điều chỉnh góc mở khi bướm ga.



Khi hệ thống “Cruise control” này được hoạt động và đèn báo hiển thị lên bảng đồng hồ, lái xe có thể được buông chân ga rồi tận hưởng sự thoải mái. Tất nhiên có thể điều khiển tốc độ của xe qua nút tăng hoặc giảm tốc độ của vô lăng (không giảm quá 40km/h nếu không muốn vô hiệu hóa chế độ Cruise control). Các phím cần sử dụng: CAN và RES, +/- hay SET+ hay SET-.

Khi gặp phải những chướng ngại vật thì tài xế có thể đạp phanh, “Cruise control” tự động vô hiệu hóa, trở về trạng thái lái bình thường.

NHỮNG LƯU Ý KHI SỬ DỤNG ĐIỀU KHIỂN HÀNH TRÌNH

- Không sử dụng hệ thống điều khiển “Cruise control” tại đoạn đường có mật độ giao thông cao ở trong thành phố đông đúc.
- Không dùng hệ thống “Cruise control” những con đường có nhiều chướng ngại vật chẳng như bùn đất, đá hư hỏng.
- Không sử dụng “Cruise control” ở những người chưa có nhiều kinh nghiệm khi lái xe và xử lý những va chạm.
- Khi sử dụng “Cruise control” nên để chân hờ ở bàn đạp phanh.
- Khi sử dụng hệ điều hành điều khiển “Cruise control” cần chú ý những con đường trơn vì không sự điều khiển khi chủ động lái xe.
- Khi sử dụng “Cruise control” này chỉ phù hợp khi bạn đang chạy trên đường cao tốc và ít xe cộ đi lại. Đồng thời, nó chỉ thích hợp khi không gồm nút cảnh báo nguy hiểm.



Vô lăng ISUZU được tích hợp các phím bấm. Phím bấm lên xuống kính chức năng, điều khiển xe. Đường kính vô lăng tự động 2 bên của xe. lớn tới 450mm.

Bỏ chân ga, chạm cần gạt để cài đặt Cruise Control khi đã ổn định ở tốc độ trung bình 40km/h, để tận hưởng tiện nghi như ở những chiếc du thuyền cao cấp.

CRUISE CONTROL



CHÚC CÁC BÁC TÀI TẬN HƯỞNG HÀNH TRÌNH LÁI XE THOẢI MÁI VỚI TÍNH NĂNG CRUISE CONTROL CỦA GINGA – VM MOTORS.

(www.vmmotors.vn)

VM MOTORS – CHẤT LƯỢNG THẬT, GIÁ TRỊ THẬT

- Sản phẩm xe tải GINGA của Công ty TNHH Vĩnh Phát Motors – VM Motors được SXLR 100% chi tiết của ISUZU từ Qingling Motors.
- Xe tải GINGA370 là một trong những “siêu phẩm xe tải công nghệ” 4 chân, tổng tải trọng 30T, thuộc phân khúc tải nặng 8x4 duy nhất được lắp ráp tại Việt Nam từ năm 2020. Xe phù hợp với nhiều kiểu loại thùng như Kín, Bạt, Cầu, Đông lạnh... cho tải trọng tới 17.9T và Dài thùng tới 10m.
- Xe tải GINGA460 là loại xe đầu kéo cao cấp, cabin đầu cao, 2 giường nằm, công suất động cơ cực đại tới 460 mã lực.

#vmmotors.vn

#ginga; #giga; #Tai 30T; #Tai 4 chan; #Đầu kéo; #Tractor;

Model	Loại thùng	WB	Tổng tải	Tải trọng	Kích thước thùng			Kích thước xe
		(mm)	(kg)	(kg)	D (mm)	R (mm)	C (mm)	DxRxC (mm)
GINGA 370	MB (mùi bạt)	-	30000	17990	9870	2350	2150	12180*2500*3640
	TK (thùng kín)	-	30000	17400	9700	2350	2340	12180*2500*3820
	Đông lạnh	-	30000	16200	9150	2340	2340	12180*2500*3880