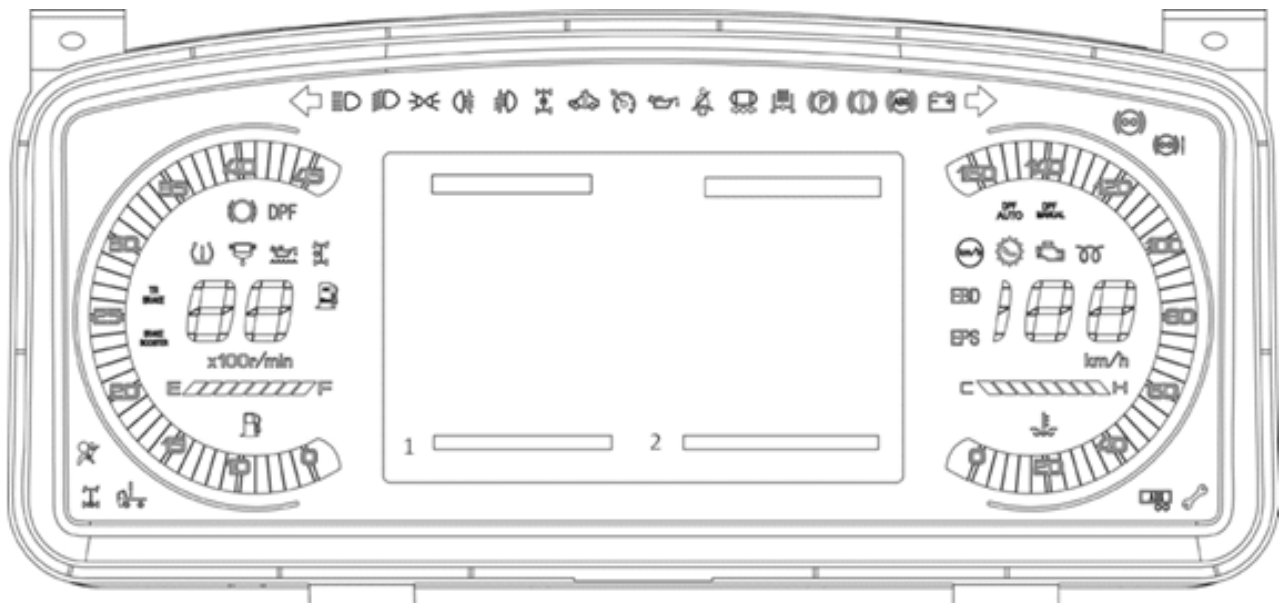






















**GIỚI THIỆU ĐỒNG HỒ TAPLO TRÊN MODEL M750SL**



**1. Ý NGHĨA CÁC BIỂU TƯỢNG ĐÈN BÁO TRÊN TAPLO M750SL:**



Mô tả.	Đèn cảnh báo.	Màu hiển thị.
Đèn cảnh báo kiểm tra động cơ.		Cam.
Đèn cảnh báo áp suất nhớt		Đỏ
Đèn cảnh báo quá nhiệt động cơ		Đỏ

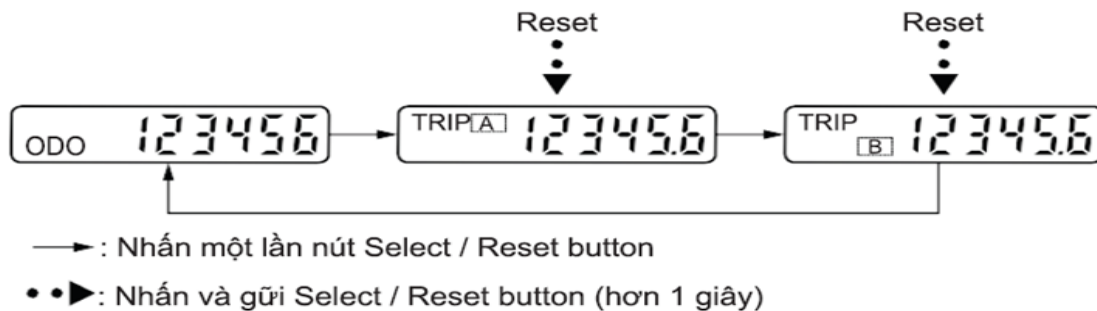
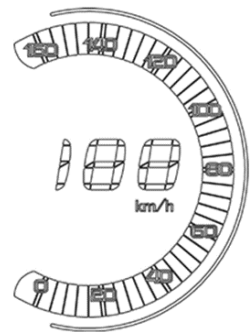
Đèn cảnh báo hệ thống ABS		Cam
Đèn cảnh báo máy phát điện		Đỏ
Đèn cảnh báo bộ tách nước		Đỏ
Đèn cảnh báo phanh đỗ xe.		Đỏ.
Đèn cảnh báo trợ lực phanh		Đỏ
Đèn cảnh báo độ mòn phanh.		Cam/ đỏ.
Đèn cảnh báo bình hơi phụ		Cam.
Đèn cảnh báo chưa cài dây an toàn		Đỏ
Đèn báo xông		Cam
Đèn chỉ báo chế độ đèn pha		Xanh dương
Đèn cảnh báo phanh khí xả		Xanh lục
Đèn báo rẽ và đèn cảnh báo nguy hiểm		Vàng
Đèn nhắc bảo dưỡng xe		Cam
Đèn chỉ báo PTO		Đỏ
Đèn báo mức nhiên liệu thấp		Cam
Đèn báo tái tạo thủ công DPF		Cam
Đèn báo tái tạo tự động DPF		Xanh lục

Đèn báo bật hệ thống hành trình		
Đèn báo định vị		
Đèn báo cảnh báo túi khí		
Đèn báo cos/ chùm tia thấp		

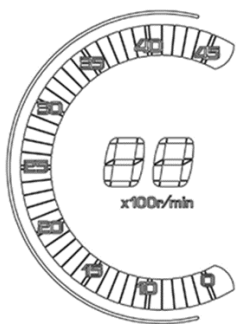
## 2. ĐỒNG HỒ TỐC ĐỘ XE:

Đồng hồ tốc độ xe chỉ vận tốc xe theo km/h. Đồng hồ tốc độ là bộ phận kết hợp với đồng hồ đo quãng đường đã đi. Khi ấn nút “Reset”, công tắc khởi động ở nút “ON”, đồng hồ đo quãng đường đi tuần tự hiện ra chữ “ODO”, “TRIP A”, và “TRIP B” để chỉ mục được chọn.

Quãng đường tổng cộng xe đã chạy được chỉ thị theo km. Khi nhảy đến 999.999 chữ “B” sẽ xuất hiện.



## 3. ĐỒNG HỒ TỐC ĐỘ ĐỘNG CƠ:



Đồng hồ vòng tua máy chỉ báo tốc độ động cơ theo vòng trên phút (r/min).

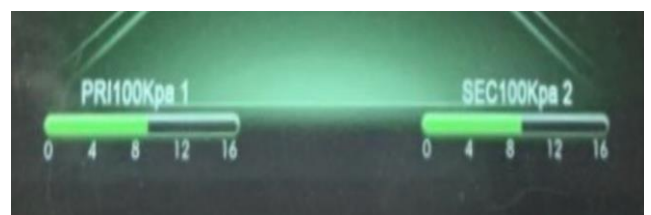
Vùng màu xanh thể hiện vùng khuyến cáo để lái xe tiết kiệm nhiên liệu.

Vùng màu đỏ chỉ báo phạm vi nguy hiểm của vận tốc động cơ vượt quá mức độ cho phép. Không được lái xe với km của đồng hồ tốc độ ở trong vùng màu đỏ.

## 4. ĐỒNG HỒ ÁP SUẤT KHÍ NÉN HỆ THỐNG PHANH:

Đồng hồ chỉ báo áp suất khí nén trong bình chứa khí nén

Khi mức áp suất xuống màu đỏ, đèn cảnh báo áp suất khí nén sẽ sáng và còi cảnh báo sẽ vang lên (Để ngừng còi không báo nữa hãy kéo cần phanh tay lên).




Trong trường hợp đèn cảnh báo áp suất khí nén bật sáng, vui lòng dừng xe ngay lập tức, kéo phanh tay, chuyển về số N và để động cơ chạy không tải để tăng dần áp suất khí nén. Nếu áp suất khí nén không tăng hoặc chênh lệch giữa hai đồng hồ quá lớn hoặc phải mất một thời gian tương đối dài để tăng áp suất, vui lòng liên hệ với đại lý VM MOTORS gần nhất để được hỗ trợ.

## 5. ĐỒNG HỒ BÁO NHIỆT ĐỘNG NƯỚC LÀM MÁT ĐỘNG CƠ:



Khi công tắc khởi động ở vị trí “ON”, đồng hồ này chỉ báo nhiệt độ nước làm mát động cơ. “C” nghĩa là lạnh. “H” nghĩa là nóng.

Nếu động cơ trở nên quá nóng, đèn báo  động cơ quá nóng sẽ bật và có tiếng kêu báo động. Trong lúc vận hành xe, mức nhiệt độ trên đồng hồ nên ở trong vùng an toàn.



### Khuyến cáo

- Trong quá trình lái xe, nếu mức nhiệt vượt qua vùng an toàn và đạt đến phạm vi của mức ”H”, cho thấy động cơ quá nóng. Trong trường hợp này, xin vui lòng dừng xe ở nơi an toàn và không gây cản trở giao thông và xử lý vấn đề đúng cách.
- Nếu kim đồng hồ ở gần vùng “H” nhưng vẫn còn trong vùng an toàn, đây không phải là vấn đề. Tuy nhiên, vui lòng kiểm tra lượng nước làm mát trong bình. Bổ sung nước làm mát nếu nó không đủ.
- Động cơ có thể bị cháy nếu bạn tắt nó đột ngột. Hãy liên hệ với VM Motors để được hỗ trợ.

## 6. ĐỒNG HỒ BÁO MỨC NHIÊN LIỆU:

Khi công tắc máy ở vị trí “ON”, đồng hồ chỉ báo lượng nhiên liệu còn lại trong thùng chứa nhiên liệu.




F: Đầy

E: Cạn



### Khuyến cáo

- Khi nhiên liệu gần hết, đèn  màu cam sẽ sáng để cảnh báo.
- Sau khi nhiên liệu được sử dụng hết, xin vui lòng xả khí trong hệ thống nhiên liệu.
- Sử dụng nhiên liệu Diesel 0.001S trở lên.
- Cần tạo thói quen nạp đầy nhiên liệu trước khi hết hẳn .