

## NHỮNG ĐIỀU CÁC BÁC TÀI CẦN BIẾT VỀ HỆ THỐNG SCR TRÊN XE GINGA370 CỦA NHÀ VM MOTORS

**SCR (Selective Catalytic Reduction – Xúc tác chọn lọc)** là công nghệ tiên tiến dùng để xử lý khí thải động cơ diesel giúp giảm nitơ oxit có trong khí thải, hệ thống này sử dụng dung dịch ure (còn gọi là AdBlue) để làm chất xúc tác. Thông qua các phản ứng hóa học xảy ra trong hệ thống SCR khí ni tơ oxit (NOx) độc hại được chuyển hóa thành ni tơ (N<sub>2</sub>) và nước (H<sub>2</sub>O) hoàn toàn thân thiện với môi trường. Có một số điều bạn nên biết khi xe tải của bạn sử dụng SCR:

- 1. Không đổ đầy bình dung dịch 100%:** chỉ đổ 85% ~ 90% là đủ để ngăn chặn sự giãn nở tinh thể của dung dịch AdBlue làm hỏng bình chứa.
- 2. Hệ thống SCR sẽ hỏng** nếu bạn sử dụng dung dịch ure (AdBlue) kém chất lượng hoặc có nồng độ thấp hơn tiêu chuẩn nhà máy (32,5%).
- 3. Sau khi động cơ dừng,** hệ thống phun vẫn cần phải làm việc thêm để hồi hết chất lỏng còn sót lại trong đường ống về bình chứa nhằm tránh hiện tượng tắc nghẽn. Vì vậy, nếu bạn cần tháo bình ắc quy thì hãy chờ khoảng 1 phút kể từ lúc tắt chìa khóa.

**Ngoài ra,** bạn cần sử dụng nhiên liệu Diesel sạch (DO 0.001S) tại các trạm xăng dầu uy tín. Đồng thời, thay lọc nhiên liệu định kỳ theo hướng dẫn của VM MOTORS tại các trạm dịch vụ ủy quyền trên toàn quốc.



**VM MOTORS®**



## GINGA 370

Tải trọng thiết kế:	17.990 kg
Kích thước thùng:	9.870 x 2.350 x 2.150 mm
Động cơ:	ISUZU 6UZ1-TCG51, 350PS
Thông số lốp:	Bridgestone, 315/80R22.5
Số người ngồi:	2 người

**Bảo hành 5 năm**  
Hoặc 250.000 km

*(VM MOTORS)*



**VM MOTORS®**