

CÁCH NHẬN BIẾT PHỤ TÙNG LỘC CHÍNH HÃNG

ĐƠN VỊ SẢN XUẤT: QINGLING ISUZU (CHONGQING) MOTORS CO.,LTD
ĐƠN VỊ CUNG CẤP: CÔNG TY TNHH VĨNH PHÁT MOTORS – VM MOTORS

1. Thông tin phụ tùng chính hãng QINGLING ISUZU

Là những phụ tùng phải đáp ứng được các điều kiện sau:

- Phụ tùng phải được sản xuất đúng với bản vẽ kỹ thuật hoặc theo tiêu chuẩn của Nhà máy Qingling Isuzu Co.Ltd.
- Đã qua sự kiểm tra chặt chẽ về chất lượng và độ chính xác bởi Qingling Isuzu Co.Ltd.
- Được bán theo hệ thống phân phối của Nhà máy Vĩnh Phát Motors, trong các đại lý hoặc Trung tâm bảo hành ủy quyền của Công ty TNHH Vĩnh Phát Motors.

2. So sánh phụ tùng chính hãng và phụ tùng không chính hãng

Phụ tùng chính hãng	Phụ tùng không chính hãng
<ol style="list-style-type: none">1. Giống nhau hoặc tương đương về kích cỡ, được sản xuất theo dây chuyền, chỉ thiết kế đặc biệt với chiếc xe Qingling Isuzu mà VM Motors lắp ráp tại Việt Nam của Quý khách nhằm phát huy tối đa hiệu suất hoạt động của xe.2. Kiểm tra chặt chẽ về chất lượng, độ tin cậy cao, thời gian sử dụng của phụ tùng lâu dài.3. Đáp ứng, phù hợp với từng model xe Qingling Isuzu mà VM Motors lắp ráp tại Việt Nam, thậm chí với những mẫu xe đã qua sử dụng rất lâu năm.4. Luôn đáp ứng được với điều kiện hoạt động khắc nghiệt của môi trường, cũng như nhu cầu của người sử dụng.	<ol style="list-style-type: none">1. Kích cỡ không đồng đều, không đảm bảo độ chính xác và không đáp ứng đúng các đặc tính kỹ thuật, hiệu quả hoạt động kém.2. Chất lượng không đảm bảo do sử dụng nguyên vật liệu kém chất lượng hoặc nguyên liệu trôi nổi rẻ tiền để sản xuất.3. Chỉ sản xuất những phụ tùng theo nhu cầu thị trường, những phụ tùng bán nhanh, không phải tồn kho lâu4. Giá bán rẻ hơn phụ tùng chính hãng.

3. Tại sao phải sử dụng phụ tùng chính hãng Qingling Isuzu.

- Phụ tùng chính hãng được đánh giá chất lượng theo tiêu chuẩn Isuzu toàn cầu.
- Sử dụng phụ tùng chính hãng làm tăng hiệu quả làm việc bền bỉ và tăng tuổi thọ cho chiếc xe được VM Motors lắp ráp và phân phối từ linh kiện đồng bộ Isuzu của Quý khách.
- Sử dụng phụ tùng chính hãng tạo cho Quý khách một cảm giác thoải mái tin cậy và an toàn khi lái xe.
- Đồng thời tiết kiệm nhiều thời gian và tiền bạc của Quý khách một cách rất hiệu quả.
- Trong chừng mực nào đó Quý khách đã thực hiện tốt nghĩa vụ và trách nhiệm của mình đối với chiếc xe mà Quý khách đang sử dụng.

SO SÁNH SỰ KHÁC BIỆT CỦA LỌC DẦU ĐỘNG CƠ

ĐƠN VỊ SẢN XUẤT: QINGLING ISUZU (CHONGQING) MOTORS CO.,LTD
ĐƠN VỊ CUNG CẤP: CÔNG TY TNHH VĨNH PHÁT MOTORS – VM MOTORS

Sử dụng lọc dầu kém chất lượng sẽ làm các chất cặn bẩn, bụi than, tạp chất kim loại không được lọc sạch làm các chi tiết bên trong động cơ mài mòn liên tục. là nguyên nhân làm giảm tuổi thọ hoạt động của động cơ, tiêu hao nhiều nhiên liệu, động cơ thải ra khói đen, đôi khi hư hỏng nặng cần phải sửa chữa toàn bộ động cơ.

NHỮNG ĐIỂM KHÁC BIỆT CHÍNH GIỮA LỌC DẦU CHÍNH HÃNG VÀ KHÔNG CHÍNH HÃNG

Điểm cần so sánh	HÀNG CHÍNH HÃNG	HÀNG KHÔNG CHÍNH HÃNG
Hình dạng và cấu trúc		
		
Diện tích của giấy lọc	- Diện tích giấy lọc thích hợp với công suất của động cơ trong mọi điều kiện hoạt động.	- Chỉ bằng 75% của lọc chính hãng nên không đáp ứng được hiệu suất lọc của động cơ.
Loại giấy lọc	- Sử dụng loại giấy lọc 2 lớp đạt tiêu chuẩn, có tuổi thọ lâu và lọc được	- Giấy lọc 1 lớp thông thường hoặc giấy tái sinh không đạt tiêu chuẩn

	cặn bã rất nhỏ mà không gây tình trạng nghẹt dầu.	nên hiệu quả lọc kém.
Chất lượng keo kết dính	- Điểm tiếp xúc của mép giấy lọc được bôi keo đặt chế từ chất Clorua vinyl với phương pháp nhiệt nung nhằm tạo độ kết dính tốt và chịu nhiệt cao.	- Mép giấy lọc có thể bị bong trong quá trình sử dụng nên có khả năng rò rỉ dầu do dùng loại keo nhanh khô kém chất lượng.
Chất lượng gioăng (O-ring)	- Nguyên liệu cao su chịu nhiệt, không dính, không bị biến dạng đảm bảo không có sự rò rỉ dầu khi sử dụng.	- Nguyên liệu cao su thông thường, tính chịu nhiệt thấp, dễ bị biến dạng, không làm kín gây nên rò rỉ dầu.



SO SÁNH SỰ KHÁC BIỆT CỦA LỌC NHIÊN LIỆU



ĐƠN VỊ SẢN XUẤT: QINGLING ISUZU (CHONGQING) MOTORS CO.,LTD
ĐƠN VỊ CUNG CẤP: CÔNG TY TNHH VĨNH PHÁT MOTORS – VM MOTORS

Khi lọc nhiên liệu bị nghẹt làm công suất động cơ sẽ giảm vì lượng nhiên liệu cung cấp không đủ, động cơ mất công suất sẽ dẫn đến việc tăng lượng tiêu thụ nhiên liệu.

Sử dụng lọc kém chất lượng không lọc sạch các cặn bẩn, không lọc sạch rỉ sét của kim loại lâu ngày dẫn đến hư hỏng hệ thống nhiên liệu.

NHỮNG ĐIỂM KHÁC BIỆT CHÍNH GIỮA LỌC NHIÊN LIỆU CHÍNH HÃNG VÀ KHÔNG CHÍNH HÃNG

Điểm cần so sánh	HÀNG CHÍNH HÃNG	HÀNG KHÔNG CHÍNH HÃNG
Hình dạng và cấu trúc	 <p>Các ngăn giấy được xếp liên tục và cách đều nhau</p>	 <p>Các ngăn giấy được xếp không liên tục có khoảng cách xa nhau 5mm.</p>
Chất lượng vật liệu	<ul style="list-style-type: none"> - Sử dụng vật liệu giấy đặc biệt, sợi thủy tinh và sợi polyeste có cấu trúc xốp. - Bố trí các ngăn giấy được xếp liên tục và đều nhau 1mm, cho phép giữ lại những hạt vật chất rất nhỏ mà vẫn không gây nghẹt đường nhiên liệu. 	<p>Sử dụng vật liệu giấy thông thường hoặc giấy tái sinh nên hiệu suất lọc kém, không lọc được những hạt vật chất rất nhỏ, dễ gây hư hỏng hệ thống nhiên liệu làm giảm công suất động cơ. Cách bố trí các ngăn giấy rất thô sơ không đều và khe hở quá lớn (có những màng giấy cách nhau 5mm).</p>

	 <p style="text-align: center;">Đường kính lõi lọc là 81mm.</p>	 <p style="text-align: center;">Đường kính lõi lọc là 67mm.</p>
<p>Kích thước</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Thiết kế có kích thước phù hợp với công suất của động cơ và đảm bảo hiệu suất sử dụng tốt, dễ dàng lắp vào hệ thống nhiên liệu một cách chắc chắn. - Đảm bảo an toàn khi sử dụng. 	<ul style="list-style-type: none"> - Thiết kế có kích thước nhỏ hơn và nhẹ hơn, có thể lắp cho nhiều hệ thống nhiên liệu và cho nhiều kiểu động cơ khác nhau. Không đảm bảo an toàn khi sử dụng.
<p>Thông số thực tế</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Trên đơn vị diện tích cắt giấy lọc là 1.400mm² lọc chính hãng có được 31 lượt giấy lọc xếp liên tục kề nhau. - Đường kính lõi lọc chính hãng là 81mm. - Độ lọc sạch nhiên liệu tính theo đơn vị diện tích trên là 100%. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cũng trên diện tích 1.400mm² lọc thường chỉ có được 16 lượt giấy xếp liên tục kề nhau. - Đường kính lõi lọc thường là 67mm. - Với lọc thường chỉ có hiệu suất lọc đạt 60%.
<p>Lớp chống rỉ sét</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Do có nước trong nhiên liệu nên bề mặt kim loại chế tạo lọc được phủ lớp chống rỉ sét rất an toàn cho hệ thống nhiên liệu. 	<ul style="list-style-type: none"> - Do giá thành rẻ nên bề mặt kim loại chế tạo lọc không được phủ lớp chống rỉ sét, lớp rỉ sét này bong ra về lâu dài dễ gây hư hỏng cho hệ thống nhiên liệu.
<p>Chất lượng keo kết dính</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Keo đặc chế từ chất Clorua vinyl bằng phương pháp nhiệt nung, độ kết dính tốt, chịu nhiệt cao và đảm bảo kín. 	<ul style="list-style-type: none"> - Keo thông thường loại nhanh khô kém chất lượng, dễ hư hỏng trong thời gian ngắn.
<p>Chất lượng gioăng</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Sử dụng cao su chịu dầu cao, ít bị biến dạng và chống thấm hoàn toàn, an toàn khi sử dụng. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nguyên liệu cao su thông thường, dễ bị biến dạng nên không kín. không an toàn, rò rỉ nhiên liệu gây nguy hiểm.


SO SÁNH SỰ KHÁC BIỆT CỦA LỌC KHÔNG KHÍ

ĐƠN VỊ SẢN XUẤT: QINGLING ISUZU (CHONGQING) MOTORS CO.,LTD
ĐƠN VỊ CUNG CẤP: CÔNG TY TNHH VĨNH PHÁT MOTORS – VM MOTORS

Lọc không khí chính hãng Qingling Isuzu lọc được bụi bẩn cực nhỏ trong không khí và còn giữ lại các loại bụi có kích cỡ khác nhau, nếu lọc không khí bị nghẹt lưu lượng gió đi vào giảm làm công suất động cơ giảm, tiêu hao nhiều nhiên liệu nhiều và thải ra khói đen gây ô nhiễm môi trường.

Sử dụng lọc gió kém chất lượng không lọc hết các bụi bẩn, cát, ... các tạp chất này đi vào bên trong động cơ làm cho các chi tiết bên trong động cơ mài mòn nhanh làm giảm tuổi thọ động cơ.

NHỮNG ĐIỂM KHÁC BIỆT CHÍNH GIỮA LỌC GIÓ CHÍNH HÃNG VÀ KHÔNG CHÍNH HÃNG

Điểm cần so sánh	HÀNG CHÍNH HÃNG	HÀNG KHÔNG CHÍNH HÃNG
Hình dạng và cấu trúc		
Chất lượng giấy lọc	- Giấy lọc chuyên dùng 3 lớp làm bằng sợi thực vật được kiểm tra nghiêm ngặt về sức căng và độ đàn hồi của giấy, sử dụng lâu dài.	- Giấy lọc thông thường được làm từ giấy bột phế thải hay giấy bột thừa, khả năng ngăn tạp chất kém, tuổi thọ ngắn.
Diện tích giấy lọc	- Có diện tích tối ưu thiết kế phù hợp với công suất động cơ, mức cản trở khí nạp được giảm tối đa.	- Diện tích giấy lọc ít hơn không đáp ứng đủ công suất động cơ, mức cản trở khí nạp lớn.
Chất lượng mối ghép	- Làm từ cao su chịu nhiệt, kết dính tốt, độ bền cao, bề mặt lưới ghép được đảm bảo độ kết dính đồng đều, không rò rỉ.	- Làm từ cao su bình thường, khô tự nhiên, độ kết dính kém làm cho mối ghép bị bong ra trong quá trình sử dụng, dòng khí nạp dễ bị rò rỉ.